



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1015-25 1

Muster..... Altus ST

Baureihe..... Rotax 912 ULS / E-Props

Erstausgabe..... 08.04.2025

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....Altus ST

Baureihe..... Rotax 912 ULS / E-Props

Hersteller..... Altus Aero KFT Krisztian Dolhai
Hrsz 0194/2
8246 Tótvázsony

Land: UNGARN

Inhaber der Musterzulassung..... Altus Aero KFT Krisztian Dolhai
Hrsz 0194/2
8246 Tótvázsony

Land: UNGARN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL
2-547-20)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....CFK

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform..... T-Leitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 15 m

Flügelfläche..... 12,16 m²

Länge..... 6,6 m

Höhe.....2,0 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	
bei Ausschlag nach oben.....	26,5	+/- 2
bei Ausschlag nach unten.....	19,5	+/- 2
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm	

b) Seitenruder

nach links.....	25	+/- 2
nach rechts.....	25	+/- 2
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm	

c) Höhenruder

nach oben.....	27	+/- 2
nach unten.....	12	+/- 2
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm	

d) Landeklappen

nach oben bis.....	5	+/- 1
nach unten bis.....	18	+/- 1
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....	mm	

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	1 / K+N Filter
Schalldämpfer.....	1 / AEROWELD
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	E-Props DUR-2-170-C8-T
Anzahl der Blätter.....	2
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,70 m
Verstellmöglichkeit.....	fixed

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2x50 Liter
nicht ausfliegbar..... 3 Liter

6. Rettungsgerät

R10/18-2 GRS 6/600 SD

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 62,5 dBA
Propellerdrehzahl..... 2140 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}265 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H240 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 220 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 175 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 130 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 77 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 125 km/h

Steigrate bei V_y6,3 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....240 mm oder 24 % MAC

hintere Grenze..... 387 mm oder 41 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 5,3 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2,65 g

b) Wägung

Leermasse..... max.385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... siehe Betriebshandbuch mm oder % MAC
Bezugsebene..... Vorderkante Wurzelrippe
Flugzeuglage..... Haube Unterkante 2° +/- 0,1°

Hinweis:

Eckwerte Leergewichtschwerpunktsbereich:
bei 300 kg: 243 - 279 mm
bei 385 kg: 243 - 303 mm

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der Fassung vom 01.04.2025.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der Fassung vom 01.04.2025.

VI. Instrumentierung

Fahrtmesser: WINTER 7 FMS 5 - 7511
Höhenmesser: WINTER SERIE ULTRALIGHT EBH 57 mm

Zusätzliche Instrumente entsprechend dem Ausrüstungsverzeichnis.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen